

< 当大会競技参加のお申し込みについて >

- ・青森県模型航空連盟主催によるものであるため、「青森」大会と題していますが **参加者の居住地による制限は特にありません。** 青森県外在住の方も奮ってご参加下さい。参加資格はラジコン保険加入者であることのみとなっています。
- ・ **当日有効なラジコン保険加入者であることが参加の必須条件**です。
参加お申し込み時に、お手持ちのラジコン保険の有効期限を再度ご確認ください。
注)当日は必ずそのラジコン保険証(登録証)を持参して下さい。(受付で提示が必要)

注1)当大会ではF3Cクラスを除き、「特定の演技項目を実施しない」前提での競技参加も受け付けます。安全に行えないとご自身で判断する種目は、競技前に申告した上で省略することが可能です。(その種目は0点として採点されます。)
「競技への参加」の意義を、多くの方に体験して頂く為の配慮ですので、得点や順位にこだわらず、ご自身の可能な範囲で無理なく上位クラスへの参加もして頂けます。

注2)参加者数確保のため、参加者お一人につき、参加クラスは1つとさせていただきます。
本大会ではダブルエントリーは受け付けておりません。

- ・お申し込み方法は大会詳細ページを参照下さい。専用申し込み用紙を店頭提出またはFAXして頂く方法と、メールからの方法があります。
*いずれの場合でも、機材詳細も必須記入項目ということでご協力願います。
- ・青森県模型航空連盟に加盟クラブ所属の方は参加費は無料です。それ以外の方は一般参加となり参加費は¥3,000です。
- ・2016年大会まで行っていた昼食の無償提供が今年度大会にはありません。**昼食に関しては参加者各自でのご準備をお願いします。**

< 安全上の注意点 >

- ・当大会では「安全」を全てに優先します。参加者皆様のご協力をお願い致します。
- ・競技中に生じた事故・損害については主催者側はその責を負いません。
- ・飛行エリア内(場内白線で示します)には競技中は競技者本人とその関係者以外立ち入らないで下さい。観客、特にお子様には参加者全員で注意を払って下さい。
- ・いかなる場合でも、飛行エリア外での飛行は禁止です。

< 競技進行について >

- ・当日開催前における、会場内及び周辺地域での練習飛行は禁止です。
- ・各クラス共、個々の競技時間計測はありません。各自円滑な運用を心掛けて下さい。出場順を確認し、ご自身の数人前の競技中から準備に入して下さい。
- ・各クラス共、終了から次のクラス開始までは5分間のインターバルをおきます。
- ・エンジン始動は、直前競技者の最終演技終了前に完了するよう行って下さい。
目安として、ビギナーはホバリングT終了まで、ミドルは場周飛行開始まで、アドバンスはループ終了までに行って待機して下さい。

- ・エンジン始動と待機は全クラス、基本的に場内右側のスタートサークル(レディボックス)で行って下さい。
- ・開始に時間がかかると判断した場合は早めに申し出て本部の指示に従って下さい。
- ・待機中はビギナー級を除き、スタートサークルに於いて高さ2m以下のホバリングまで行って構いませんが、待機／飛行移動中に180°を超えるピルエットは禁止です。
- ・前競技者のオートローテーション開始前には機体は接地し、エンジンは必ずアイドルまで下げた状態で待機して下さい。
この際、始動が間に合わない場合は前競技者の着陸・完了を待ってから行って下さい。
- ・スタートサークルからヘリパッドまでの飛行移動は高さ2mで、本部右手側から進入して下さい。終了した競技者は速やかに機体を回収し会場左手側へ退場して下さい。
- ・競技は全クラス基本1ラウンド制ですが、上位入賞3位までに同得点者が出た場合、その該当者のみで同種目での2ラウンド目、あるいは選択された限定種目による同点決勝を行います。(4位以降は同率順位者が重複して居てもそのままです。)従って、一度自身の競技が終わっても、参加クラスの入賞順位が確定するまでは2回目の飛行が可能な状態で待機して下さい。

< 助手とコーラーについて >

- ・機体運搬の助手やコーラーが必要な方は本部かスタッフに事前に申し出てください。
- ・コーラーは一緒に練習を積んだ方を選任されるのが理想ですが、アドバンス以下のクラスで専属のコーラーがいない場合、大会運営側スタッフで担当致します。
F3Cに関しては、演技名称が複雑でコールのタイミングが重要なため、F3Cクラス出場者同士で都合するなど、出来るだけ選任のコーラー担当者を事前に準備願います。
- ・「スタート」及び「フィニッシュ」のコールは本人が行っても構いません。
(この場合コーラーはこれを復唱します。)
- ・コーラーの「スタート」コールは採点区間の宣言であって、演技開始の合図ではありません。
演技開始タイミングはあくまで競技者本人の判断で行って下さい。
尚、アドバンスのオートローテーション「スタート」コールはオートロ開始直後に行います。
- ・運営スタッフによるコーラーは必要時以外は基本的に演技内容指示・アドバイスを行いません。
演技内容と順番は各自事前に十分理解してから競技に臨んでください。
(F3Cクラスを除き、コーラー以外に競技中に競技順指示や安全指導等のアドバイスを行うサポートを一名に限り付けて頂いても構いません。)

< 参加機体について >

- ・2.4Ghz帯送受信機の普及に伴い、安全上使用周波数は2.4GHz帯に限定します。
注)2012年から、当大会において旧周波数帯(72・40Mhz)の使用は出来なくなりました。
- ・送受信機は(財)日本ラジコン電波安全協会の標準規格適合証明があるものに限り、海外製品等でこの規格を満たさないものは使用できません。

- ・当大会で参加可能な機体は、実施時に適用されるFAI F3Cルールに規定される機体の定義と規格を満足するものとします。規格内であれば動力種類、サイズの別を問わず、どのクラスでも参加可能です。（飛行時重量6.5kg以下、ローター排気面積250dm²以下、等）
 - * FAI F3C規定参照:日本模型航空連盟 RCヘリコプター委員会サイト
<http://www.jmaf.jp/helicopter/index.html>
 - ・ 同一機体や同一送受信機を複数参加者で共用しての参加は出来ません。
 - ・ 「マルチコプター」、いわゆる「ドローン」機についてはJMAF・日本模型航空連盟の見解に基づき、同JMAFラジコン保険の適用外となること、また現在JMAF公式競技では飛行禁止措置が取られている事等の事情に鑑み、本大会でも競技への参加に関しては当面認めないことと致します。ご了承下さい。
 - * 参考 日本模型航空連盟「ドローン規制について」：<http://www.jmaf.jp/index.html>
 - ・ 当大会では、ジャイロ種類について外部信号(光学式、GPS信号等)を使って位置・高度を維持するものでない限り、サイクリック無操作時に自動水平を出すオートレベル機能等があっても全クラス共に使用制限はありません。
- * この機体規格についてはFAI F3Cルール改定により変動する場合があります。

以上